



BARRACUDA OVERVIEW



Voltec T6 17"/18"/19"/20"/22" Seite 15-17

NEW

NEW

Voltec T5 17"/18"/19" Seite 18



Voltec T7 **NEW** 18"/19" Seite 22

Cuda GT4 15"/17"/18" Seite 23



Superfast 18"/19" Seite 27

Mirage 18" Seite 28

Cristal 17" Seite 29

BARRACUDA

RACING
WHEELS



Tzunamee 17"/18"/19" Seite 19 **NEW**



Vault 17"/18"/19" Seite 20



Velvet 18"/19" Seite 21



Xtreme 17"/18"/19" Seite 24



VR5 17"/18"/19" Seite 25



Cult 17"/18" Seite 26



Voltec T3 17"/18" Seite 30



Spider 15"/16"/17" Seite 31



Starform 17"/18" Seite 31



Nevada 20"/22" Seite 32



Marc Terenzi

Auch der Sänger Marc Terenzi hat an seinem Ford Mustang Barracudas montiert.



Mola Adebisi

Mola Adebisi (VIVA) findet die neuen Barracuda Modelle perfekt.



Mike Flück

Auch Mike Flück, der erfolgreiche Schweizer Triathlet ist begeistert von den trendigen BARRACUDA-Felgen. Er wird in diesem Jahr mit dem Schweizer Team nach Kanada an die WM reisen. Wir wünschen Mike Flück alles Gute und viel Erfolg!

ACCESSOIRES

WBC-01	Hemd Kurzarm *	36.-
WBC-02	Sweat-Jacke *	58.-
WBC-03	Poloshirt *	32.-
WBC-04	T-Shirt *	24.-
WBC-05	T-Shirt Damen *	32.-
WBC-06R	Racing Cap mit Bordüre rot	14.-
WBC-06W	Racing Cap mit Bordüre weiss	14.-
WRMSA1	Schlüsselanhänger VAULT	
	Material Aluminium verchromt	10.-
RMFahne1	Fahne für Fahnenmast mit Ausleger	34.-
RMFahne2	Fahne für Fahnenmast ohne Ausleger	34.-
EMO	Emosign Ledersessel	a.A.



Everplate Kennzeichenhalter

Die Erscheinung des Fahrzeuges wird durch die stilvolle Optik des Nummernschildrahmens aufgewertet. Hochwertiger Edelstahl. Öffnungsmechanismus. Extrem stabil und witterungsbeständig. CH-Grössen.

EP-SB 24	Auto, vorne, gebogen	48.-
EP-SK 23	Auto, vorne, gerade	48.-
EP-SG 25	Auto, hinten, einzeilig	48.-
EP-SQ 27	Auto, hinten, zweiteilig	48.-
EP-BS 36 M	Motorrad mit Lochmuster	48.-
EP-BS 36 O	Motorrad ohne Lochmuster	48.-

Set

Set-Preis vorne/hinten



EVERPLATE
Kennzeichenhalter aus Edelstahl



OUTSTANDING DESIGN

«Hyper-Black-Silver»

Aufwändige Mehrschicht-Lackierung. Lässt Räder je nach Lichteinfall in Silber, Titan-Silber oder Schwarz-Silber erscheinen (designspezifisch etwas heller oder dunkler). Willkommener Nebeneffekt: Das Rad wirkt länger sauber, da Verunreinigungen wie Bremsstaub wenig auffallen.

«Champagne-Silver»

Hellsilberfarbene Mehrschicht-Effektackierung. Intensive Licht- und Schatteneffekte unterstreichen das Rad-Design sehr eindrücklich.

«Real-Chromes»

Klassische galvanische Verchromung. Hochglänzend und sehr widerstandsfähig.

«Chrom-Design»

High-Tech-Beschichtung: Das Rad wird unter Vakuum-einfluss bedampft. Sehr widerstandsfähige, chromartige Oberfläche. Einfach mit Seifenwasser zu reinigen.

«Higloss-Black»

Hochglanz-lackiertes, brillantes Schwarz mit viel Tiefeneffekt.

«Higloss-Black/Polished» / «Black/Polished»

Schwarzton in 2 Varianten – jeweils mit hochglanz-polierter Felgenstern-Oberfläche.

«Black-Chrome»

Rauchig-anthrazit wirkendes Chrome-Design mit speziellem Lichtspiel und Licht-/Schattenkontrast.

«Matt-Black»

Pure Sportlichkeit in ihrer extrem reduzierten Erscheinung. Mattschwarz. Wahlweise mit verschiedenen Colour Trims.

Kool Savas

Kool Savas und Barracuda auf Erfolgskurs

Kool Savas und Barracuda auf Erfolgskurs Nach drei Major-Alben – allesamt Chartstürmer mit über 1 Mio. am deutschsprachigen Musikmarkt verkauften Tonträgern – bewältigte Kool Savas 2007 neben der Produktion seines neuen Albums «Tot oder Lebendig» eine harte Rennfahrerschule und das schwierigste Rundstreckenrennen der Welt – die 24 Stunden am Nürburgring. Seine Leidenschaft für schnelle getunte Autos demonstriert der wohl bekannteste und erfolgreichste deutsche Rapper Kool Savas in seinen Musikvideos. Bereits seit über einem Jahr arbeiten Savas und der Produzent einer der innovativsten europäischen Rädermarken zusammen. Kool Savas «Ein Grund, weshalb ich mich mit BARRACUDA sehr gut identifizieren kann, ist das ungeheure Innovationspotential der Schweizer Rädermacher. Trendige Designs mit Schweizer Perfektionsanspruch zum absolut fairen Kurs.»

Rim Bolts

Optik-Verschraubungen beim Mehrteiler-Look (Edelstahlschrauben verchromt) in drei Farbtönen erhältlich: Chrome, Gold oder Titan.

Inox Lip

Edelstahl-Aussenring aus kaltgewalztem rostfreien Stahl für zusätzliche Festigkeit, Schutz bei Bordsteinberührungen und noch mehr Tiefbett.

Colour Trim

Felgenbett mit farbigem Rand: Rot oder Gelb. Andere Farben auf Anfrage.

Rim Bolts Chrome

Rim Bolts Gold

Rim Bolts Titan

Inox Lip

Colour Trim

COLOUR SELECTION





Voltec T6 PureSports
Matt-Black
Colour Trim Gelb



Voltec T6 PureSports
Matt-Black
Colour Trim Wagenfarbe

VOLTEC T6 PURE SPORTS



Voltec T6 PureSports
Matt-Black
Colour Trim Rot



Voltec T6 / Voltec T6 SUV
Black-Chrome, Inox Lip

BARRACUDA
RACING
WHEELS

VOLTEC T6 SUV



Voltec T6 SUV

Sportliches Rad im klassischen Kreuzspeichen-Design, ganz neu und aufregend schön.
Erhältlich in Higlöss-Black mit Inox Lip.

9x20	5x110/112/114,3/120/130/139,7	700.-
9.5x22	5x110/112/114,3/120/130	850.-

Aussenringschrauben Chrome

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 100.-
Black-Chrome mit Inox Lip (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 140.-
Aussenringschrauben Gold oder Titan	+ 50.-



Voltec T6 SUV
Higlöss-Black mit Inox-Lip



VOLTEC T6



Voltec T6
Hyper-Black-Silver

Voltec T6
Higloss-Black/Polished



Voltec T6

Sportliches Rad im klassischen Kreuzspeichen-Design, ganz neu und aufregend schön.
Erhältlich in Hyper-Black-Silver, diamant-randpoliert oder Higloss-Black/Polished, hochglanz-randpoliert.
Ausführung T6 PureSports in Matt-Black (17"-19").

7x17	4x98/100	370.-
8x17	5x98/100/108/110/112/114.3/120	390.-
8x18	5x98/100/110/112/114.3/120	490.-
9x18	5x98/100/110/112/114.3/120	510.-
8x19	5x98/100/110/112/114.3/120	570.-
8.5x19	5x110/112/114.3/120	580.-
9x19	5x98/100/110/112/114.3/120	590.-
10x19	5x110/112/114.3/120	630.-
8x20	5x98/100/110/112/114.3/120	670.-
9x20	5x98/100/110/112/114.3/120	690.-

Aussenringschrauben Chrome (T6)
Aussenringschrauben Titan (T6 Pure Sports)

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 100.-
Black-Chrome mit Inox Lip (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 140.-
Higloss-Black mit Inox Lip (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 50.-
Aussenringschrauben Gold oder Titan	+ 50.-

Pure Sports*

Matt-Black mit Colour Trim Rot oder Gelb (17"-19")	+ 30.-
Matt-Black mit Colour Trim in anderer Farbe a. A. (17"-19")	+ 50.-
Aussenringschrauben Gold oder Chrome	+ 50.-



Voltec T6 / Voltec T6 SUV
Real-Chrome



BARRACUDA

RACING WHEELS



VOLTEC T5



Real-Chrome



Hyper-Black-Silver



Voltec T5

Trendig-sportliches Rad mit extremem Tiefbett.
Erhältlich in Hyper-Black-Silver, hochglanz-randpoliert.

7x17	5x98/100	370.-
7.5x18	5x108/110/112	460.-
8x18	5x98/100/110/112/114.3/120	490.-
9x18	5x98/100/110/112/114.3/120	510.-
8.5x19	5x98/100/110/112/114.3/120	580.-
9.5x19	5x98/100/110/112/114.3/120	600.-

Aussenringschrauben Titan

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 100.-
Aussenringschrauben Chrome oder Gold	+ 25.-



Real-Chrome

TZUNAMEE



Tzunamee

Das ultimative Tuner-Rad. Extrem aggressive Optik. Die sekundären Speichen ermöglichen eine leichte Bauweise bei hoher statischer Festigkeit. Markantes Tiefbett.

Erhältlich in Black/Polished, Oberfläche hochglanzpoliert.

7.5x17	4x100/114.3	360.-
7.5x17	5x100/112	360.-
8x18	4x100/108	470.-
8x18	5x100/108/110/112/114.3/120	470.-
9x18	5x100/112	490.-
8x19	5x100/108/110/112/114.3/120	540.-
9x19	5x100/110/112/120	560.-

Speichen-Emblem Schwarz mit silbernem BARRACUDA Schriftzug
20" ab Juni 2008 lieferbar

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK) + 100.-
Speichen-Embleme Rot, Gold oder Gelb mit silbernem BARRACUDA Schriftzug (andere Farben a. A.) + 25.-
Higloss-Black/Polished (lieferbar ab Mai 2008) + 20.-
Racing-White/Polished (lieferbar ab Mai 2008) + 20.-



Real-Chrome



Black/Polished

BARRACUDA

RACING WHEELS



Real-Chrome



Vault

Revolutionäres Rad. Für Kenner, welche das wirklich exklusive Design schätzen.

Nur in Real-Chrome erhältlich.

7.5x17	4x100/114.3	465.-
7.5x17	5x100/112/120	465.-
8x18	4x100/108	550.-
8x18	5x98/100/112/114.3/120	550.-
8.5x19	5x100/112/120	640.-

VAULT



Real-Chrome



**Velvet**

Modernes Rennsport-Leichtmetall-Rad. Hohe Festigkeit bei geringem Gewicht, in Synthese mit filigranem Design zeichnen dieses Rad aus. Ein Rad mit viel Persönlichkeit.

Erhältlich in Hyper-Black-Silver, diamant-randpoliert oder Higlöss-Black, hochglanz-randpoliert.

8.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	520.-
9.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	540.-
8.5x19	5x100/112/114.3/120	580.-
9.5x19	5x98/100/112/114.3/120	600.-

Aussenringschrauben Chrome

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)	+ 100.-
Higlöss-Black mit Inox Lip	+ 50.-
Aussenringschrauben Gold oder Titan	+ 50.-



Real-Chrome



Higlöss-Black

VELVET

Hyper-Black-Silver



VOLTEC T7



Voltec T7

Dieses aussergewöhnlich gestylte Rad mit seinen gewölbten Rundspeichen wirkt sehr gross. Die Form der Speichen ergeben ein extremes Tiefbett und die spiegelnden Oberflächen erzeugen faszinierende Lichteffekte, wenn sich das Rad dreht.

Erhältlich in Black-Chrome mit Inox Lip**.

8.5x18	5x108/110/112/114.3	520.-
9.5x18	5x108/110/112/114.3	540.-
8.5x19	5x108/110/112/114.3	580.-
9.5x19	5x108/110/112/114.3	600.-

Optionen*

Black-Chrome mit Inox Lip (lieferbar für alle Dim./LK) + 140.-

** Nur in Black-Chrome mit Inox Lip erhältlich.

Black-Chrome, Inox Lip

Black-Chrome, Inox Lip



Cuda GT4

Sportliches Cuprad mit viel Tiefbett.

Äusserst attraktiv durch neuartige Farbgebungen.

Erhältlich wahlweise in folgenden Ausführungen:

- Racing-White, hochglanz-randpoliert (nur 7x17)
- Bronze, hochglanz-randpoliert (nur 17")
- High-Gloss-Black, hochglanz-randpoliert
- Silver, hochglanz-randpoliert (nur 7x17)
- Full-Polish.

6.5x15	4x98/100	300.-
7x17	4x98/100/114.3	390.-
8x17	5x98/100/120	400.-
9x17	5x98/100/120	420.-
8x18	4x98/100/108/114.3	480.-

CUDA GT4





Real-Chrome

XTREME



Xtreme

Das Ten-Spoke Design wirkt sehr edel. Die filigranen Speichen lassen das Rad besonders gross erscheinen. Erhältlich in Hyper-Black-Silver..

7x17	4x98/100	350.-
8.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	460.-
8.5x19	5x98/100/110/112/114.3	540.-

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)

+ 100.-



Hyper-Black-Silver





BARRACUDA

RACING WHEELS

**VR5**

Kompromissloses Tuner-Leichtmetallrad direkt von der Rennstrecke. Filigran und leicht, im Mehrteiler-Look mit extremem Tiefbett.

Erhältlich in Hyper-Black-Silver, hochglanz-randpoliert.

7x17	4x100/114.3	360.-
8x17	5x100/110/112/120	380.-
9x17	5x100/110/112/120	390.-
7.5x18	5x 108/110/112	480.-
8.5x18	5x100/112/120	520.-
9.5x18	5x100/112	540.-
8.5x19	5x100/112/114.3/120	580.-
9.5x19	5x100/112/114.3	600.-

Aussenringschrauben Titan

Optionen*

Aussenringschrauben Chrome oder Gold

+ 50.-



Hyper-Black-Silver

VR5

Hyper-Black-Silver





Real-Chrome

BARRACUDA
RACING
WHEELS



Cult

Sehr exklusives Alurad mit fünf geteilten Speichen.
Im sportlichen Mehrteiler-Look.

Erhältlich in Champagne-Silver, hochglanz-randpoliert.

8x17	5x98/100/108/110/112/114.3/120	410.-
8x18	5x98/100/108/110/112/114.3/120	520.-

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)

+ 100.-



CULT

Champagne-Silver

SUPERFAST



Hyper-Black-Silver



Real-Chrome

Superfast

Exklusives Tunerrad im sportlichen Mehrteiler-Look. Die nach innen gebogenen Speichen ergeben ein deutliches Tiefbett.

Erhältlich in Hyper-Black-Silver, hochglanz-randpoliert.

7.5x18	5x112/114.3	460.-
8.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	490.-
9.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	520.-
8.5x19	5x98/100/110/112/114.3/120	580.-
9.5x19	5x98/100/110/112/114.3/120	600.-

Aussenringschrauben Gold

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)
Aussenringschrauben Chrome oder Titan

+ 100.-
+ 50.-



Real-Chrome

Hyper-Black-Silver



Champagne-Silver

BARRACUDA
RACING
WHEELS



Real-Chrome



Real-Chrome

MIRAGE



Mirage

Aggressives Fünfsternrad mit durchbrochenen Speichen. Das Design wirkt sehr leicht und sportlich. Die bis über das Felgenhorn gezogenen Speichen lassen das Rad sehr gross erscheinen. Erhältlich in Champagne-Silver.

8.5x18	5x98/100/110/112/114.3/120	480.-
--------	----------------------------	-------

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)

+ 100.-

Champagne-Silver



Champagne-Silver

CRISTAL



Cristal

Sportliches Rad mit acht geteilten Speichen. Tiefes Flachbett im Mehrteiler-Look. Ganz aktuell – das Classic-Felgenhorn. Erhältlich in Champagne-Silver, hochglanz-randpoliert.

7x17 4x100/108

360.-

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim./LK)

+ 50.-



Real-Chrome

BARRACUDA

RACING WHEELS



Real-Chrome



Voltec T3

Sehr sportliches Rad. Weiterentwickeltes Cup-Design im Mehrteiler-Look.

Erhältlich in Hyper-Black-Silver, Speichenoberflächen und Bett poliert.

8x17	5x100/110/112/114.3/120	380.-
9x17	5x100/110/112/114.3/120	390.-
7.5x18	5x110/112/114.3	460.-
8x18	5x100/110/112/114.3/120	480.-
9x18	5x100/110/112/114.3/120	490.-

Aussenringschrauben Chrom (Titan in Verbindung mit Real-Chrome)

Optionen*

Real-Chrome (lieferbar für alle Dim. ausser 7.5x18)	+ 100.-
Aussenringschrauben Chrom oder Gold	+ 25.-



Hyper-Black-Silver

VOLTEC T3



STARFORM



Starform

Tunerrad im filigranen Doppelspeichen-Design. Innovatives Design mit deutlichem Tiefbett. Erhältlich in Hyper-Black-Silver.

6.5x15	4x100	290.-
7x16	4x98/100/108/114.3	380.-
7x17	4x98/108	390.-

Hyper-Black-Silver



Chrom-Design

SPIDER



Spider

Tunerrad im Seven-Spoke Design. Unverwechselbarer Look mit deutlichem Tiefbett. Erhältlich in Hyper-Black-Silver, hochglanz-randpoliert.

7x17	4x98/100, 5x100**/110**	390.-
7.5x18	4x98/100/108	480.-

Optionen*

Chrom-Design (lieferbar für alle Dim./LK mit **)

+ 100.-

Hyper-Black-Silver



Hyper-Black-Silver



Hyper-Black-Silver



Hyper-Black-Silver



Nevada

Sportlich-elegantes Five-Spoke Leichtmetallrad mit starkem Tiefbett. Aussergewöhnliche Speichenform. Konstruiert für On-Road und Off-Road. Erhältlich in Hyper-Black-Silver, hochglanz-randpoliert.

8.5x20	5x110/112/114.3/120	850.-
9.5x22	5x120	920.-

Aussenringschrauben Gold

Optionen*

Aussenringschrauben Chrom oder Gold

+ 25.-



Räderzubehör

Radschrauben		CHF/Stk.
M12 x 1,5	div. Längen	4.70
M12 x 1,25	div. Längen	4.70
M12 x 1,75	div. Längen	4.70
M14 x 1,5	div. Längen	4.70
M14 x 1,25	div. Längen	4.70

Radschrauben Imbus		
M12 x 1,5	div. Längen	5.00
M12 x 1,25	div. Längen	5.00
M14 x 1,5	div. Längen	5.00

Radmuttern		
M12 x 1,5	offen / geschlossen	4.50
M12 x 1,25	offen / geschlossen	4.50
1/2" UNF	offen / geschlossen	4.50
M14 x 1,5	geschlossen	4.50
M14 x 2,0	geschlossen	6.00

Rändelbolzen		
M12 x 1,5	div. Rändelungen	a.A
M12 x 1,25	div. Rändelungen	a.A
M14 x 1,5	div. Rändelungen	a.A
1/2" UNF	div. Rändelungen	a.A

Lochkreisadapter Schrauben		
M12 x 1,5	div. Längen	6.50
M12 x 1,25	div. Längen	6.50
M12 x 1,75	div. Längen	6.50
M14 x 1,5	div. Längen	6.50

Lochkreisadapter Muttern		
M12 x 1,5	geschlossen	6.50
M12 x 1,25	geschlossen	6.50

Diebstahlsicherungen - Schrauben		
M12 x 1,5	div. Längen	a.A
M12 x 1,25	div. Längen	a.A
M12 x 1,75	div. Längen	a.A
M14 x 1,5	div. Längen	a.A
M14 x 1,25	div. Längen	a.A

Diebstahlsicherungen - Muttern		
M12 x 1,5	geschlossen	a.A
M12 x 1,25	geschlossen	a.A
1/2" UNF	geschlossen	a.A
M14 x 1,5	geschlossen	a.A

Versteckte Ventile		
12mm (Standard)		38.00

Ventile		
Chrom		5.00

Zentrierringe		
73,1 bzw. 70,4	54,1 - 71,6	5.00



Radschrauben



Radschrauben Imbus



Radmuttern



Rändelbolzen


Lochkreisadapter Schrauben
Lochkreisadapter Muttern


Diebstahlsicherungen



Versteckte Ventile



Ventile



Zentrierringe

